

# Delépine engrange...

**A**près une manche espagnole disputée sur un circuit très rapide plus typé Monobike que Supermoto, c'est sur un circuit diamétralement opposé et urbain que le gratin du mondial s'est retrouvé pour en débattre à l'entame de cette seconde moitié du championnat.



Sur un circuit où les dépassements étaient hasardeux, Gérald Delépine a préféré jouer la sécurité.

Situé à l'entrée de la ville allemande de St Wendel, et non loin de notre frontière, la piste est tracée en partie sur un parking offrant un mélange de pavés et de bitume, et sur une autre partie composée d'une route aux lignes blanches qui auraient pu s'avérer bien glissantes et dangereuses en cas de pluie. Mais de pluie, il n'en a pas été question tout au long de ce week-end ensoleillé dont le bilan est plutôt positif pour le clan belge.

## S1 : Les frères Chareyre dominateurs

C'est avec un tout nouveau châssis que les frères Chareyre entamaient cette séance qualificative. *"Le changement est assez flagrant, la moto est beaucoup plus vive dans les enchaînements, ça va le faire !"* déclarait le cadet des deux frères, Thomas juste avant le début des essais. Sur un circuit identique à l'année passée dans son tracé, mais qu'il découvrait, puisqu'il était blessé en 2006, Thomas en étonne plus d'un et met un point d'honneur à réaliser le meilleur temps toutes catégories confondues. Ils ne sont que six pilotes (et tous de la catégorie S1), à descendre sous la minute. Derrière Thomas, on retrouve Monsieur 101% : Thierry Van Den Bosh. Adrien Chareyre prend la troisième place et Ivan Lazzarini complète le quatuor pour la superpole du dimanche. Côté belge, Eddy est toujours blessé (présent en tant que spectateur, il a subi une nouvelle intervention chirurgicale plus que positive voici quelques jours, et espère être de retour dès la mi-septembre lors de la manche de Busca), quant à Mickaël Paul, après une absence à Villars due à des problèmes de logistique au sein du Team Kawasaki Gil Motor Sport et une absence en début de saison suite à une blessure, c'est sur une Yamaha préparée par Wavre Moto Sport qu'il réalise le 20e temps.

Dimanche, lors de la superpole, Thomas confirme sa grande forme en réalisant le meilleur chrono, devant son frère Adrien. VDB doit se contenter de la troisième place juste devant Ivan Lazzarini.

Au départ de la première manche, Thomas vire en tête, suivi d'Adrien. Bernd Hiemer est de retour aux avant postes, et se retrouve troisième juste devant VDB. Les deux frères vont mener les trois quarts de



Pour un malheureux petit point Lionel Deridder rate le podium.

la course jusqu'à ce que des attardés viennent perturber le classement. Dans la partie terre, un groupe de pilotes rattrapé par le leader et ses poursuivants vont bouillonner les hommes de tête alors que les drapeaux bleus sont agités. Thomas s'en sort bien puisqu'il parvient à garder la tête quelque instant, mais c'est VDB qui réalise la bonne opération en passant d'une traite de la 4e à la seconde position. Au bout de la longue ligne droite, au freinage, Thomas va cependant céder sa place de leadership à VDB. Du coup, Bernd Hiemer qui a observé la manœuvre depuis sa troisième place, s'empare et tente dans le virage suivant une manœuvre plutôt kamikaze. Il vient percuter de plein fouet Thomas, qui perd beaucoup de temps à remettre son moteur en route et échoue à la 10e position. Bernd a plus de chance, reparti rapidement, il finit 6e. La manche est remportée par Thierry Van Den Bosh, devant Adrien et Kevin Berthome. Quant à Mico, il prend la 15e place.

Second départ : Thomas est à nouveau le premier à virer, devant Hiemer, Adrien et

Balducci. Thomas, remonté à bloc suite à sa mésaventure de la première manche, prend le large et ne sera jamais repris. Il gagne haut la main la manche devant Bernd Hiemer. Son frère Adrien, passe la ligne en troisième position, et VDB prend la quatrième place. Suite à son abandon, Paul, ne marque pas de points.

Au terme des deux manches, c'est Thierry Van Den Bosh qui le jour de son anniversaire remporte ce Grand Prix d'Allemagne, devant Adrien et Thomas Chareyre. Il reprend également la plaque de leader à Adrien.

### S2 : Gérald assure les points

Chez les gros cubes, Gérald Delépine était particulièrement motivé pour refaire son retard suite à son mauvais week-end espagnol. Lors de la qualif, il signe le meilleur temps jusqu'à trois tours du terme, mais Pignotti lui chié in extremis la première place. Nestor prend la seconde de cette séance et Gérald se retrouve du coup

troisième, le quatrième homme élu pour la superpole étant le pilote français Max Testu.

Dimanche matin, lors de celle-ci Gérald va malheureusement partir à la faute, il perd l'avant et chute. Il doit se contenter de la quatrième position sur la grille alors que Pignotti réalise le meilleur temps devant Nestor et Testu.

Et c'est Pignotti qui "holeshot", emmenant dans sa roue, Jorge, Gérald et Winstanley. Dès le second tour, l'étonnant Jorge s'installe en tête, devant Pignotti. Les positions ne changeront plus jusqu'au 14e des 20 tours. Jorge part alors à la faute dans la partie terre et Gérald en profite pour passer les deux pilotes en une traite, leurs faisant l'extérieur. Au terme des 20 boucles, c'est Gérald qui passe le premier sous le drapeau à damier devant Jorge et Pignotti. Les deux autres Belges engagés dans cette catégorie, Carl Deridder et JM Gaillard abandonnent.

En seconde manche, Max Testu prend le holeshot à son compte. Gérald vire second devant Girolami et Jorge.

Derrière, Pignotti remonte de la septième à la troisième place alors que Jorge chute et plonge dans les profondeurs du classement. Max remporte la manche devant Gérald et Pignotti. *"Max et moi nous sommes bien partis. Il a pris cinq mètres d'avance. J'ai tenté d'attaquer pour combler mon retard, mais il a réagi. J'ai préféré alors assurer les points de la seconde place plutôt que de risquer de tout perdre sur un circuit ou, de toute façon, il faut attendre la faute de l'adversaire pour passer."*

Et Gérald a bien fait de patienter puisqu'il remporte le GP devant Pignotti et Testu. Cependant notre Liégeois n'en repart pas pour autant avec la plaque rouge de leader qui reste sur la moto de Pignotti.



En championnat d'Europe, Kévin Gloire a, enfin, été épargné par la malchance.





▲ C'est au guidon d'une Yamaha que Mickaël Paul a fait son retour.

▼ Les départs en Supermoto sont toujours très chauds, comme le prouve cette « envolée » au premier virage.

Cela devient une habitude, une épreuve du championnat d'Europe et de S3 étaient organisées à St Wendel.

Dans la catégorie S3, lors de la première manche, Rony Fryns, venu faire une pige, prend la quatrième place alors qu'Olivier Scheen termine 6e et Michael Lacroix 10e.

En seconde manche, Rony réalise l'exploit de monter sur la troisième marche du

## Classements

**S1 - 1ère manche :** 1. T. Van den Bosch (Aprilia, FRA), 20'27.194; 2. A. Chareyre (Husqvarna, FRA), +1.566; 3. K. Berthomé (Honda, FRA), +8.504; 4. J. Giraud (Aprilia, FRA); 5. F. Balducci (TM, ITA); 6. B. Chambon (Kawasaki, FRA); 7. B. Hiemer (KTM, GER); 8. S. Bidart (Honda, FRA); 9. M. Beltrami (Honda, ITA); 10. T. Chareyre (Husqvarna, FRA); 15. **M. Paul** (Yamaha)

**2e manche :** 1. T. Chareyre, 20'30.137; 2. B. Hiemer, +1.410; 3. A. Chareyre, +2.751; 4. T. Van Den Bosch; 5. F. Balducci; 6. K. Berthomé; 7. I. Lazzarini (Yamaha, ITA); 8. M. Beltrami; 9. B. Chambon; 10. J. Giraud

**Général :** 1. T. Van Den Bosch; 2. A. Chareyre; 3. T. Chareyre

**Classement provisoire du championnat du monde :** 1. T. Van Den Bosch, 213pts; 2. A. Chareyre, 213pts; 3. T. Chareyre, 180pts; 4. J. Giraud, 159pts; 5. K. Berthomé, 156pts; 6. B. Hiemer, 145pts; 7. S. Bidart, 128pts; 8. M. Beltrami, 119pts; 9. I. Lazzarini, 101pts; 10. F. Balducci, 95pts; 23. **E. Seel**, 18pts; 27. **M. Paul**, 11pts

**S2 - 1ère manche :** 1. **G. Delépine** (Husqvarna), 20'36.745; 2. N. Jorge (Aprilia, ESP), +0.926; 3. A. Pignotti (KTM, ITA), +1.996; 4. M. Winstanley (KTM, GBR); 5. L. Mariani (TM, ITA); 6. M. Goetz (KTM, SUJ); 7. M. Verderosa (Honda, ITA); 8. D. Gozzini (TM, ITA); 9. M. Testu (Husaberg, FRA); 10. M. Welink (Aprilia, GER)

**2e manche :** 1. M. Testu, 20'50.712; 2. **G. Delépine**, +1.091; 3. A. Pignotti, +1.421; 4. D. Gozzini; 5. M. Winstanley; 6. L. Mariani; 7. S. Girolami (Husaberg, ITA); 8. M. Manzo (Husqvarna, ITA); 9. J. Jasinski (Husaberg, GER); 10. L. Minutilli (Aprilia, ITA); 14. **J-M Gaillard** (Honda); 25. **C. Deridder** (KTM)

**Général :** 1. G. Delépine; 2. A. Pignotti; 3. M. Testu

**Classement provisoire du championnat du monde :** 1. A. Pignotti, 196pts; 2. **G. Delépine**, 193pts; 3. D. Gozzini, 162pts; 4. C. Iddon, 156pts; 5. N. Jorge, 133pts; 6. M. Winstanley, 133pts; 7. L. Mariani, 128pts; 8. M. Goetz, 110pts; 9. A. Hlad, 104pts; 10. R. Baraccani, 100pts; 36. **J-M Gaillard**, 7pts; 37. **C. Deridder**, 7pts

podium. Scheen doit se contenter à nouveau de la 6e place tout comme Lacroix de la 10e place.

Du côté des manches européennes, Vorlicek remporte haut la main les deux confrontations, mais il est bon de préciser que finalement, ce concurrent est un "ex" pilote du mondial, et que ses prestations ne sont pas réellement du niveau de ses poursuivants. En première manche, Vincent Paquet est le mieux placé de tous les Belges, puisqu'il monte sur la troisième marche du podium. Lionel Deridder termine 5e, Adrien Vandommele 9e, Monseu 12e, Gloire 14e et Bougelet 24e. A noter la bonne prestation, lors de cette première joute, de Kevin Viellevoye, second derrière Vorlicek pendant quelque tours, avant d'abandonner sur problème d'allumage.

En seconde manche, Vincent Paquet, dans un excès d'optimisme part à la faute dans la terre et perd toute chance de terminer le GP sur le podium. Reparti avant dernier, il remonte et échoue à la 15e place. Kevin Gloire semble enfin avoir été épargné par la malchance puisqu'il termine 4e juste devant Deridder. Adrien Vandommele ne peut faire mieux que 21e, et son coéquipier, Monseu, 24e alors que Bougelet termine 27e.

A noter à nouveau le bon départ et la belle prestation de Kevin Viellevoye, parti troisième, il décroche finalement la seconde place de la manche.

Au classement général du GP, Lionel Deridder (4e) échoue à un point du podium, devant Vincent Paquet (5) et Kevin Gloire (6). Viellevoye marque ses premiers points et termine à la 8e place, Vandommele est 17e ; et Monseu 19e.

Les prochaines manches S1, S2, S3 et Europe auront lieu les 21 et 22 juillet en Bulgarie.

Frédéric David □

